

Fiche technique

Azura EL-XS

Description et applications

Saheli Azura EL-XS est une huile pour moteurs diesel à pistons fourreaux conçue pour utilisation dans des moteurs tournant à vitesse moyenne et opérant avec du fioul résiduel dans les applications marines, de production d'énergie et industrielles. Elle est aussi particulièrement recommandée pour des moteurs vieillissants qui occasionnent des consommations d'huile élevées.

Saheli Azura EL-XS est disponible en grades de viscosité **SAE 30** et **40** avec un TBN allant de 20 à 55.

- **4055** avec un TBN de 55 est particulièrement adaptée aux moteurs fonctionnant au fioul résiduel à forte teneur en soufre. Recommandée pour les moteurs qui requiert des intervalles de vidange très longs et peu d'opérations d'appoint.
- **3040** et **4040** avec un TBN de 40 sont adaptées aux moteurs opérant avec du fioul résiduel avec un taux de soufre de 3.5% maximum
- **3030** et **4030** avec un TBN de 30 sont adaptées aux moteurs opérant avec du fioul résiduel avec un taux de soufre de 2.5% à 3.5% maximum
- **3020** et **4020** avec un TBN de 20 sont adaptées aux moteurs opérant avec du fioul résiduel avec un taux de soufre de 2.5 % maximum

Avantages et propriétés

- Réduction de l'accumulation de boues et de suie noire
- Amélioration la tolérance à la contamination au fioul lourd
- Renforcement de la protection anti-corrosion
- Dissipation facile de l'eau pour un fonctionnement sans heurt
- Excellent contrôle de l'usure linéaire des pistons entraînant une réduction des coûts de maintenance
- Excellente stabilité oxydo-thermique pour un ralentissement de la dégradation de l'huile

Spécifications

API CF

Homologation:

- SEMT Pielstick
- NKK Plant Engineering Corp
- MWM Deutz
- Alstom
- Fuji Technical Services Pvt. Ltd

Les informations que contient cette fiche sont données à titre indicatif et correspondent à la date d'édition du présent document. Les données ci-dessus sont basées sur des tests réalisés en laboratoire. Il est de l'intérêt du lecteur de s'assurer qu'il s'agisse de la version la plus récente de la fiche technique. Une fiche de données de sécurité est également disponible sur demande au près de notre conseiller commercial. Pour plus d'informations, veuillez contacter le service commercial.

Saheli Energy Solutions P.O.Box : 500102 Fax : +971 44301710 Dubai, UAE - info@saheli-lubes.com - www.saheli-lubes.com

Paramètres de test	Méthode Test	Résultats Types						
Saheli Azura EL-XS		3020	4020	3030	4030	3040	4040	4055
Grade de Viscosité - SAE	SAE (J300)	30	40	30	40	30	40	40
Densité @ 15°C gm/cm ³	ASTM D1298	0.898	0.900	0.905	0.907	0.913	0.915	0.920
Indice de Viscosité	ASTM D2270	98	95	97	95	96	96	95
Viscosité @ 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	11.2	14.3	11.1	14.1	11.3	14.3	14.2
Point d'Ecoulement °C	ASTM D 97	-18	-18	-18	-18	-18	-18	-18
Point d'Eclair (COC) °C	ASTM D 92	232	242	228	244	234	246	242
TBN, mgKOH/g	ASTM D 2896	20	20	30	30	40	40	55
Cendres Sulfatées, wt%	ASTM D 874	2.7	2.7	3.9	3.9	5.2	5.2	7.1

Les informations que contient cette fiche sont données à titre indicatif et correspondent à la date d'édition du présent document. Les données ci-dessus sont basées sur des tests réalisés en laboratoire. Il est de l'intérêt du lecteur de s'assurer qu'il s'agisse de la version la plus récente de la fiche technique. Une fiche de données de sécurité est également disponible sur demande au près de notre conseiller commercial. Pour plus d'informations, veuillez contacter le service commercial.

Saheli Energy Solutions P.O.Box : 500102 Fax : +971 44301710 Dubai, UAE - info@saheli-lubes.com - www.saheli-lubes.com