

Fiche technique

Cruiser 2T

Description et applications

Saheli Cruiser 2T est une huile de haute performance pour moteurs 2-temps, avec une faible teneur en cendres, développée pour répondre aux exigences critiques des engins hors-bord modernes à refroidissement à eau. Elle convient également aux moteurs hors-bord 2-temps, à refroidissement à eau dans lesquels les huiles approuvées NMMA TC-W2®, NMMA TCW® sont requises.

Saheli Cruiser 2T peut servir au mélange avec de l'essence ou directement en injection selon les ratios prescrits.

Avantages et applications

- Protection du piston contre les éraflures
- Maintien de la propreté du moteur
- Réduction des dépôts dans la chambre de combustion
- Faible teneur en cendres pour prévenir l'encrassement des bougies d'allumage
- Protection contre la formation de rouille et la corrosion même en environnement d'eau marine salée
- Mélanges homogènes et stables avec de l'essence, même à basse température ambiante

Spécifications

NMMA TC-W3®

Paramètres de test	Méthode Test	Résultats Types
Densité @ 15°C gm/cm3	ASTM D1298	0.867
Indice de Viscosité	ASTM D2270	130
Viscosité @ 100°C (cSt)	ASTM D 445	7.5
Point d'Ecoulement °C	ASTM D 97	-33
Point d'Eclair (COC) °C	ASTM D 92	96
Cendres, %wt	ASTMD D 874	0.09
T.B.N mg KOH/gm	ASTM D 2896	3.4

Les informations que contient cette fiche sont données à titre indicatif et correspondent à la date d'édition du présent document. Les données ci-dessus sont basées sur des tests réalisés en laboratoire. Il est de l'intérêt du lecteur de s'assurer qu'il s'agisse de la version la plus récente de la fiche technique. Une fiche de données de sécurité est également disponible sur demande au près de notre conseiller commercial. Pour plus d'informations, veuillez contacter le service commercial.

Saheli Energy Solutions P.O.Box : 500102 Fax : +971 44301710 Dubai, UAE - info@saheli-lubes.com - www.saheli-lubes.com