

Fiche technique

Ezo 4T Plus

Description et applications

Saheli Ezo 4T Plus est une huile de qualité supérieure pour moteur essence 4-temps, conçue pour répondre aux exigences particulières des moteurs 4-temps, haute performance, à refroidissement à air. Elle dépasse les exigences API SL et JASO MA2 de la plupart des fabricants mondiaux de motos à moteur 4-temps.

Saheli Ezo 4T Plus est disponible en grades de viscosité SAE 10W30 et 20W40.

Avantages et propriétés

- Réduction des dépôts et contrôle de l'épaississement de l'huile
- Extension de la durée de vie du moteur et de l'huile
- Excellente protection anti-usure des organes vitaux du moteur et de la boîte de vitesse
- Réduction des coûts de maintenance
- Réduction des retards dans l'embrayage pour une augmentation de puissance et une économie d'énergie
- Maintien de la propreté des pistions entraînant une dissipation rapide de la chaleur
- Excellente stabilité au cisaillement
- Démarrage à froid facile et protection contre l'usure au démarrage
- Réduction de la consommation d'huile, de carburant et des émissions polluantes
- Protection antirouille et anti-corrosion efficace pour une durée de vie étendue des composants mécaniques
- Economie de carburant avec le Saheli Ezo 4T Plus 10W30

Spécifications

API SL, JASO MA2

Paramètres de test	Méthode Test	Résultats Types	
Grade de Viscosité - SAE		10W30	20W40
Densité @ 15°C gm/cm3	ASTM D1298	0.892	0.896
Indice de Viscosité	ASTM D2270	147	112
Viscosité @ 100°C (cSt)	ASTM D 445	11.4	14.50
Point d'Ecoulement °C	ASTM D 97	-33	-24
Point d'Eclair (COC) °C	ASTM D 92	232	240
Cendres, %wt	ASTM D 874	0.9	0.91