

Fiche technique

Railmotive 473

Description et applications

Saheli Railmotive 473 est une huile sans zinc pour moteurs de locomotives. La formulation sans zinc utilisée lui permet d'être aussi parfaitement adaptée à la lubrification des moteurs équipés de roulements en alliage d'argent. Elle convient également aux applications marines et aux moteurs stationnaires de centrale électrique ou de forage off-shore nécessitant des huiles sans zinc. Particulièrement, les moteurs Detroit Diesel de la série 149 opérant dans des conditions sévères et moteurs stationnaires nécessitant des huiles de qualité API CF et CF-2.

Saheli Railmotive 473 est disponible en grades de viscosité SAE 40.

Avantages et propriétés

- Propriétés de détergence exceptionnelles pour une excellente propreté du moteur
- Intervalles de service prolongés
- Protection contre la formation de boues et dépôts
- Formulation sans zinc pour une protection des roulements en argent contre la corrosion

Spécifications

- API CF-2/CF
- LMOA: Génération 4

Paramètres de test	Méthode Test	Résultats Types
Grade de Viscosité - SAE		40
Densité @ 15°C gm/cm ³	ASTM D 1298	0.901
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	97
Viscosité @ 100°C (cSt)	ASTM D 445	15.1
Point d'Ecoulement °C	ASTM D 97	-18
Point d'Eclair (COC) °C	ASTM D 92	246
Cendres Sulfatées, wt%	ASTM D874	1.6
Zinc, ppm	ICP	<10
T.B.N mg KOH/gm	ASTM D 2896	13.3

Les informations que contient cette fiche sont données à titre indicatif et correspondent à la date d'édition du présent document. Les données ci-dessus sont basées sur des tests réalisés en laboratoire. Il est de l'intérêt du lecteur de s'assurer qu'il s'agisse de la version la plus récente de la fiche technique. Une fiche de données de sécurité est également disponible sur demande au près de notre conseiller commercial. Pour plus d'informations, veuillez contacter le service commercial.

Saheli Energy Solutions P.O.Box : 500102 Fax : +971 44301710 Dubai, UAE - info@saheli-lubes.com - www.saheli-lubes.com