

# Fiche technique

## **Ultra XS**

#### **Description et applications**

Saheli Ultra XS est une huile moteur extra haute performance spécialement conçue pour moteurs diesel d'engins poids lourds de conception moderne, à faible émissions polluantes, y compris ceux équipés de systèmes de Recirculation des Gaz d'échappement (EGR). Elle est également adaptée aux engins poids lourds en industrie lourde, mine, construction, agriculture et toutes applications toutterrain. Pour les flottes mixtes, le grade 15W40 est recommandée.

**Saheli Ultra XS** est disponible en base semi-synthétique pour les grade de viscosité **SAE 10W30, SAE 10W40** et pour le **SAE 15W40** en base minérale. Elle est de la catégorie SHPDO (Super High Performance Diesel Oil).

### Avantages et propriétés

- Excellente stabilité oxydo-thermique
- Réduction de la formation de suie et des dépôts
- Excellente stabilité aux cisaillements
- Excellente protection contre l'usure corrosive et abrasive
- Capacité exceptionnelle de rétention du TBN
- Extension de la durée de vie du moteur, des pièces mécaniques et de l'huile en service

#### Spécifications

- API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SL
- MB 228.3, MAN 3275, ACEA E7, Renault Trucks RDL-2
- Cummins 20076, CES 20071/20072/20076/20077/20078
- Mack EO-M Plus
- MTU Type 2, Caterpillar ECF-1
- Scania LDF-2, Volvo VDS-3

Paramètres de test	Méthode	Résultats Types		
Grade de Viscosité - SAE	Test	10W30	10W40	15W40
	ACTN 4 D 4050			
Densité @ 15°C gm/cm3	ASTM D 4052	0.857	0.880	0.890
Indice de Viscosité	ASTM D2270	145	150	135
Viscosité @ 100°C (cSt)	ASTM D 7042	11.7	14.5	14.5
Point d'Ecoulement °C	ASTM D 97	-36	-30	-27
Point d'Eclair (COC) °C	ASTM D 92	230	225	230
T.B.N mg KOH/gm	ASTM D 2896	12.1	12.1	12.2