

Fiche technique

Zonda HDX

Description et applications

Saheli Zonda HDX est une huile moteur haute performance développée pour des moteurs diesel dernière génération, faiblement polluants et répondant à la norme US 2007 pour les standards d'émissions carbone en conduite sur autoroute.

Elle est adaptée aux flottes mixtes (essence/diesel) pour transport longue distance et équipement poids lourds à faible vitesse de déplacement et à charges lourdes.

Saheli Zonda HDX est disponible en grades de viscosité SAE 10W30 et 15W40.

Avantages et propriétés

- Excellente stabilité oxydo-thermique
- Réduction de la formation de suie en basses températures et des dépôts en hautes températures
- Excellente capacité de traitement de la suie
- Excellente protection contre l'usure corrosive et abrasive
- Excellente stabilité aux cisaillements ; meilleure protection du moteur
- Capacité exceptionnelle de rétention du TBN
- Faible teneur en cendres; réduction de l'accumulation de particules dans le Filtre à Particules Diesel (FPD)
- Extension de la durée de vie des pièces mécaniques, de l'huile et du moteur

Spécifications

- API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CF-4, SM, SL, SJ,
- MB 228.5, MAN M3575, Volvo VDS-4, ACEA E7/E9
- Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, MTU Type 3

Paramètres de test	Méthode Test	Résultats Types	
Grade de Viscosité - SAE		15W40	10W30
Densité @ 15°C gm/cm3	ASTM D1298	0.861	0.873
Indice de Viscosité	ASTM D2270	136	141
Viscosité @ 100°C (cSt)	ASTM D 445	14.9	12.2
Point d'Ecoulement °C	ASTM D 97	-30	-33
Point d'Eclair (COC) °C	ASTM D 92	230	231
T.B.N mg KOH/gm	ASTM D 2896	7.6	8.9